

动力蓄电池拆卸信息表

| 汽车企业名称 | 北汽福田汽车股份有限公司 | | | |
|-----------|--------------------|---|---|--|
| 注册地址 | 北京市昌平区沙河镇沙阳路 | | | |
| 车辆类型 | 专用车 | | | |
| 车辆型号 | BJ5033XGCEV1 | | | |
| 联系人 | 吴红 | 职务 | 部长 | |
| 联系电话 | 010-59914310 | E-mail | wuhong@foton.com.cn | |
| 动力蓄电池拆卸信息 | | | | |
| 信息分类 | 信息分类 | 信息说明 | | |
| 动力蓄电池信息 | 动力蓄电池包规格 /型号 | LR2170-4.0Ah-31P150S | | |
| | 关键部件名词解释 | <p>手动维护开关：当维护和更换动力蓄电池时断开电路的装置。</p> <p>蓄电池系统：所有的蓄电池组（包）及蓄电池管理系统的组合。</p> <p>蓄电池包：由一个或多个蓄电池模块组成的单一机械总成。</p> <p>蓄电池管理系统：可以控制蓄电池输入和输出功率，监视蓄电池的状态（温度、电压、荷电状态），为蓄电池提供通讯接口的系统。</p> <p>接触器：广义上是指工业电中利用线圈流过电流产生磁场，使触头闭合，以达到控制负载的电器。</p> | | |
| | 专属制造信息-供应商名称 | 力神动力电池系统有限公司 | | |
| | 位置信息（福田电池） | 底盘 | | |
| | 主要材料（供应商） | 电芯. 箱体钣金件. BMS 管理系统 | | |
| | 紧固件及连接方式（福田电池） | 螺栓、螺母紧固 | | |
| | 电池包位置示意图（福田总布置图摘录） | | | |
| | 安全防护措施 | 安全防护工具 | 绝缘手套、护目镜、劳防鞋 | |
| | | 作业场所安全警示说明 | 对高压部件拆卸、存放区安置物理隔档，并放置“高压危险”，“危险远离”，“小心触电”等醒目警示性标识牌 | |
| | | 拆卸注意事项等要求 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 拆解过程禁止金属件与电池正负接触； 2. 现场人数不得超过3人， 3. 现场人员不可裸露小腿及脚面，有必要时须戴眼镜操作 | |
| 动力蓄电池拆卸 | 拆卸设备使用说明 | 电动举升叉车 | | |
| | 特殊拆卸方法注意事项 | 无 | | |
| | 电池包拆卸前序步骤要求 | 断电顺序：钥匙开关-低压配电盒-拔下MSD，再逐一拆除电池正负极线束，作业过程中禁止正负极短路 | | |
| | 拆卸时间记录 | 记录动力电池拆卸时间 | | |
| | 其他 | 附图说明（所有电池拆卸后记录车号、电池编号和安装箱体位置） | | |
| 动力蓄电池贮存 | 电池包存储场地要求 | 干燥、清洁、无腐蚀性气体、通风的室内，不受阳光直晒，远离热源； | | |

| | | |
|--|----------------|--------------------|
| | 存储环境要求 | 环境温度 -15 ~ 35°C |
| | 存储时间要求 | 3 个月检测一次 |
| | 存储场地警示要求 | 高压标识. 明火标识 |
| | 需特殊包装存储的电池包装要求 | 特殊电池包应隔离存放，并标明相应信息 |

编制说明 :

1. 企业按照上述要求规范填写该表。
2. 同一规格的动力蓄电池如装配多个车型且拆卸流程一致，可在“车辆型号”中注明适用的所有车辆型号。
3. 汽车生产企业在车型获得《公告》或进口新能源汽车获得强制性产品认证后 6 个月内，完成动力蓄电池包拆卸信息表并发布并送至邮箱 service@tbrservice@tbr 存档。
4. M1 类汽车，可通过《拆解指导手册》直接发布类汽车，但应至少包含“动力蓄电池拆卸信息表”中的所有信息内容。
5. 汽车生产企业应建立完善的拆卸信息推送机制，通过官网、第三方行业平台等向国内报废汽车回收拆解企业推送信息，促进动力蓄电池动力蓄电池动力蓄电池包（组）的规范拆卸。
6. 鼓励汽车生产公开动力蓄电池包实际拆卸的相关文件，提升拆卸文件，提升拆卸信息表的易读性。